



Campeonato Nacional de Velocidade 2022

CIRCUITO ESTORIL I

15 e 16 Abril de 2022

Regulamento Particular

A contar para:

**Campeonato Nacional SUPERBIKE
Campeonato Nacional SUPERSTOCK 600
Campeonato Nacional Supersport 300
Campeonato Nacional 85GP / Moto4
Campeonato Nacional Premoto3
Troféu TLC
Troféu Naked Bike
COPA DUNLOP MOTOVAL
MIR Moto5
BMW DUNLOP CUP**

1- INTRODUÇÃO

O Motor Clube do Estoril (MCE), sob a égide da Federação de Motociclismo de Portugal (FMP), organiza entre 15 e 16 de Abril de 2022, uma manifestação desportiva de motociclismo, no Autódromo Fernanda Pires da Silva – Circuito do Estoril, pontuável para o Campeonato Nacional de Velocidade 2021, denominada **CIRCUITO ESTORIL I**, sendo aplicáveis os correspondentes regulamentos e códigos (FMP, RFME e FIM).

O presente regulamento foi aprovado pela Comissão de Velocidade da Federação de Motociclismo de Portugal em **22/03/2022**.

2- SECRETARIADO

O secretariado da prova funciona:

➤ Antes e depois da Prova na sede do:

Motor Clube do Estoril - Autódromo Fernanda Pires da Silva

Avenida Alfredo César Torres, Autódromo do Estoril – Loja 1 2646-901 ALCABIDECHÉ

Tel. 21 4606190 e-mail: geral@mcestoril.pt (Segunda a Sexta 09H00 – 18H00)

até ao dia 14 de Abril de 2022 às 18H00 e a partir do dia 18 de Abril de 2022 às 09H00.

➤ Durante a Prova no Secretariado da prova que estará localizado no 1º piso da Torre, por cima da Boxe 0, no Circuito do Estoril.

3- CIRCUITO

O comprimento do circuito é de **4,182 km**. As corridas desenrolar-se-ão no sentido dos ponteiros do relógio.

4- JURISDIÇÃO

A manifestação desportiva de velocidade será levada a efeito de acordo com os regulamentos da FMP, FIM, dos Troféus respectivos e do presente Regulamento Particular e respectivos aditamentos.

5 - OFICIAIS DE PROVA

PRES. DO JÚRI:	Alberto Pires
COMISSÁRIO DESPORTIVO:	José Julio Abreu
DIRECTOR DE PROVA:	João Pedro Lima
DELEGADO TÉCNICO DA FMP:	Nuno Campos
CHEFE COMISSÁRIOS TÉCNICOS:	Ricardo Ferreira
CRONOMETRISTA CHEFE:	Jorge Pinto
SECRETÁRIO DA PROVA:	Carlos Soares
CHEFE DE PISTA:	Paulo Martins
MÉDICO CHEFE DA PROVA:	Dr. Marcelo Vilares
RELAÇÕES COM CONCORRENTES:	José Júlio Abreu
CHEFE DE PARQUE E BOXES:	Artur Carvalho

6 - CLASSES ADMITIDAS

São admitidos motociclos das seguintes classes:

- ☞ Campeonato Nacional SUPERBIKE
- ☞ Campeonato Nacional SUPERSTOCK 600
- ☞ Campeonato Nacional SUPERSPORT 300
- ☞ Campeonato Nacional 85GP/MOTO 4
- ☞ Campeonato Nacional PREMOTO3
- ☞ Troféu TLC
- ☞ Copa DUNLOP MOTOVAL
- ☞ Troféu Naked Bikes
- ☞ MIR Moto5
- ☞ BMW DUNLOP CUP

7 - NÚMERO MÁXIMO DE PILOTOS ADMITIDOS

O número máximo de pilotos admitidos em cada classe é o seguinte: **TREINOS – 46** **CORRIDA – 40**

8 - INSCRIÇÕES

As inscrições devem ser feitas em formulário próprio cedido pela organização (Anexo 02) e pagas no acto, devendo estar na posse do organizador até às **18H30 do dia 7 de Abril de 2022 (5ª Feira)**.

O custo por inscrição é:

➤ Campeonato Nacional SUPERBIKE	- 165,00 €
➤ Campeonato Nacional SUPERSTOCK 600	- 165,00 €
➤ Campeonato Nacional SUPERSPORT 300	- 125,00 €
➤ Campeonato Nacional 85GP/Moto4 e Premoto3	- 125,00 €
➤ MIR Moto5	- 125,00 €
➤ Troféu Eni - TLC	- 145,00 €
➤ Troféu Naked Bikes	- (Inscrição com o Promotor)
➤ Copa DUNLOP MOTOVAL	- (Inscrição com o Promotor)
➤ BMW DUNLOP CUP	- (Inscrição com o Promotor)

Se um piloto/equipa solicitar uma inscrição fora do prazo, estabelecido anteriormente e a mesma se verificar até às **18H30 horas do dia 12 de Abril de 2022, esta poderá ser considerada desde que acrescida de 50% do seu valor.**

Se nenhum destes prazos for cumprido, a inscrição poderá não ser aceite.

Como suporte ao pagamento dos Custos de Manutenção do Circuito, Bancadas, Paddock, Zonas operacionais e Boxes (Limpeza, manutenção, etc), será cobrado por Piloto, a quantia adicional de **35,00 Euros** (Trinta e Cinco Euros)*.

* Não se aplica à Copa Dunlop Motoval, pois este valor já se encontra incluído no custo da inscrição a pagar pelos participantes desta classe.

9 - VERIFICAÇÕES TÉCNICAS E DOCUMENTAIS

9.1. Verificações Documentais Terão lugar na Sede do Motor Clube do Estoril, Avenida Alfredo César Torres, Autódromo do Estoril - Loja nº1, por baixo da Bancada A, de acordo com o horário oficial (Anexo 03).;

9.1.1. No acto da Verificação Documental, cada Piloto terá de pagar a quantia de 35,00 Euros (Trinta e Cinco Euros) relativos ao aluguer do Transponder (Equipamento de Suporte à Cronometragem).

9.1.2. Ficam isentos deste pagamento, todos os pilotos que possuam Transponders próprios, desde que sejam compatíveis com o Sistema de Cronometragem do Circuito do Estoril (AMB TranX PRO e AMB TranX 260) e os Pilotos inscritos na Estoril Copa Dunlop Motoval.

9.1.3. Durante as verificações Documentais, cada piloto deverá entregar a Licença Desportiva, como forma de caução do Transponder e da utilização das Boxes. A licença Desportiva será devolvida após terem sido verificadas as condições da Boxe utilizada e após o Piloto ter efectuado a devolução do respectivo Transponder.

9.1.4. Ficam isentos desta caução, todos os pilotos que possuam Transponders próprios.

9.2. Verificações Técnicas: Na boxe 0, do Circuito do Estoril, de acordo com o horário oficial (Anexo 03).

9.2.1 Todos os Pilotos que se apresentem nas Verificações Técnicas fora do Horário previsto para a sua classe, apenas poderão efectuar a respectiva Verificação Técnica após o pagamento no Secretariado da Prova de uma multa no valor de 30,00 € (Trinta Euros).

10 - TREINOS

Os horários dos treinos e corridas é parte integrante deste regulamento (Anexo 03).

Exceptuando os períodos reservados aos treinos oficiais e corridas, é estritamente proibido circular no circuito com as motos de corrida.

11 - CORRIDAS

Os Horários das Corridas constituem documento em anexo (Anexo 03).

11.1 - As corridas realizar-se-ão em conformidade com o Artº 3 deste regulamento particular, e nas seguintes distâncias:

Sexta-feira, Dia 15 de Abril de 2022	Hora Entrada em Pista	Hora início Volta Aquecimento	Hora da Partida	Nº de Voltas	Distância (Km)	75% a)
TROFÉU TLC + Troféu Naked Bikes - Corrida 1	15H05	15H13	15H15	10	41.820	8
CNV 85GP/MOTO4 + MIR Moto5 – Corrida 1	15H35	15H48	15H50	10	41.820	8
COPA DUNLOP MOTOVAL Corrida 1	16H15	16H28	16H30	10	41.820	8
CNV SUPERBIKE + CN SUPERSTOCK 600 – Corrida 1	16H55	17H08	17H10	15	62.730	11
CNV PREMOTO3+CNV SUPERSPORT 300 - Corrida 1	17H45	17H58	18H00	14	58.548	11

Sábado, Dia 16 de Abril de 2022	Hora Entrada em Pista	Hora início Volta Aquecimento	Hora da Partida	Nº de Voltas	Distância (Km)	75% a)
BMW DUNLOP CUP	11H35	11H48	11H50	12	50.184	9
TROFÉU TLC + Troféu Naked Bikes Corrida 2	12H15	12H23	12H25	10	41.820	8
CNV 85GP/MOTO4 + MIR Moto5 – Corrida 2	12H45	12H58	13H00	10	41.820	8
COPA DUNLOP MOTOVAL Corrida 2	13H20	13H32	13H35	10	41.820	8
CNV SUPERBIKE + CN SUPERSTOCK 600 – Corrida 2	13H50	14H08	14H10	15	62.730	11
CNV PREMOTO3+CNV SUPERSPORT 300 – Corrida 2	14H35	14H48	14H50	14	58.548	11

a) Caso sejam cumpridas todas as voltas previstas

11.2 - De acordo com o RNV, os pilotos para se classificarem na corrida, terão obrigatoriamente de cortar a linha de chegada (levar a bandeirada) e completar 75% do número de voltas do vencedor, como acima se discrimina.

11.3 - Para o bom cumprimento do Programa da Prova, os pilotos sempre que possível deverão estar à disposição do Director de Prova 1 hora antes da sua hora de Treinos ou Corridas.

11.4 - A Grelha de Partida será formada por várias linhas equidistantes de 9 metros, sendo cada linha formada por 3 posições desfasadas em profundidade (3-3-3).

A Pole-Position equivale ao 1º lugar do lado esquerdo, ou seja, ao 1º Lugar do lado contrário à 1ª curva do traçado.

12 - TROFÉUS

Serão distribuídos a cada Classe e por Corrida no final desta, os seguintes Troféus:

CNV SUPERBIKE	1º / 2º / 3º Classificado Taça
CNV SUPERSTOCK 600	1º / 2º / 3º Classificado Taça
CNV SUPERSPORT 300	1º / 2º / 3º Classificado Taça
CNV 85GP/MOTO4	1º / 2º / 3º Classificado Taça
CNV PRE MOTO3	1º / 2º / 3º Classificado Taça
MIR MOTO5	1º / 2º / 3º Classificado Taça
Troféu TLC	
- Classe LC SPORT	1º / 2º / 3º Classificado Taça
- Classe LC SS	1º / 2º / 3º Classificado Taça
- Classe LC SBK	1º / 2º / 3º Classificado Taça
- Classe LC OPEN	1º / 2º / 3º Classificado Taça
COPA DUNLOP MOTOVAL	1º / 2º / 3º Classificado Taça
TROFÉU NAKED BIKES	1º / 2º / 3º Classificado Taça
Director de Equipa do 1º Classificado de cada classe	Taça

NOTA: Só haverá cerimónia de pódio se os **3 primeiros lugares estiverem preenchidos**. Sempre que isto não acontecer o pódio dessa classe será feito em conjunto com o de outra classe e subirá ao pódio apenas o 1º Classificado dessa classe.

13 - SEGURO DE PROVA

Pelo facto de um piloto ser possuidor de uma Licença Desportiva Nacional emitida pela FMP tem um seguro de acidentes pessoais com que as coberturas e os capitais de acordo com a legislação em vigor, actualmente Decreto-Lei n.º 10/2009, de 12 de Janeiro.

A entidade organizadora contraiu, um seguro de responsabilidade civil nos termos do Decreto-Lei n.º 291/2007, de 21 de Agosto, com os capitais mínimos obrigatórios para o seguro das provas desportivas.

Ficam excluídos das garantias deste contrato, os danos causados aos participantes e respectivas equipas de apoio, aos veículos por estes utilizados, bem como à entidade organizadora e pessoal ao seu serviço ou quaisquer seus colaboradores.

A entidade organizadora declina qualquer responsabilidade por estragos ocasionados às motos, ao material e aos acessórios, sejam eles ocasionados por um acidente, fogo ou qualquer outra ocorrência.

14 - CREDENCIAIS

Cada Piloto terá direito a 5 (cinco) credenciais de acesso, 1 (uma) para o Piloto e 4 (quatro) para os restantes elementos da Equipa

Cada equipa com licença de equipa terá direito a 5 (cinco) credenciais de acesso.

15 - RECLAMAÇÕES

Todas as reclamações deverão ser formuladas segundo as prescrições do Artº 31 do Regulamento do Campeonato de Velocidade de 2022.

16 - RENUNCIA A TODO O RECURSO CONTRA AS AUTORIDADES DESPORTIVAS

Independentemente das prescrições de qualquer regulamento ou anexo da FMP, os pilotos, pelo facto de participarem, renunciam a todos os direitos de recurso contra a entidade organizadora, seus representantes ou restantes pessoas envolvidas na manifestação. Seja por árbitro, seja perante tribunais ou de qualquer outra maneira que não esteja prevista no Código Desportivo e no RNV por todos os prejuízos aos quais possam estar expostos em consequência de todos os actos ou omissões por parte da entidade organizadora, dos seus oficiais, representantes ou restantes pessoas envolvidas nesta manifestação, em virtude da aplicação deste RP, ou de todas as regras que possam ser estabelecidas no seu seguimento, sejam elas de carácter complementar ou substitutivo, por todas as causas que daí possam resultar.

17 – DISTRIBUIÇÃO DE BOXES

No contexto da situação excepcional que estamos a viver é imperativa a redução do número de pessoas nas boxes assim como o cumprimento das orientações de distanciamento social.

Assim, o Motor Clube do Estoril (MCE) e o AIA Motor Clube (AIA MC) criaram regras comuns para a atribuição de Boxes às equipas que disputam o CNV2022.

Os dois Clubes Organizadores de provas do CNV2021 têm como regra geral que todas as equipas devem ter um espaço de box próprio, para colocar a mota e outros equipamentos necessários ao apoio mecânico e logístico a cada um dos pilotos.

As equipas que têm estrutura de box devem poder reduzir essa estrutura sempre que necessário, para poder dividir o espaço com outras equipas. O facto de uma equipa ter uma estrutura de box não lhe garante que o clube organizador seja obrigado a ceder o espaço que a equipa pretenda, pois pode não haver espaço físico para todas as equipas poderem ter espaço de box necessário. Será sempre em função do número de pilotos inscritos e do número de boxes disponíveis. Assim sendo, este ano não será permitido o aluguer de boxes às Equipas que pretendam ter um espaço em exclusivo para apenas uma ou duas motos.

A distribuição e atribuição da box é da exclusiva competência do Clube Organizador. Caso a estrutura não seja flexível em termos de se adaptar ao espaço disponível, a mesma poderá não ser aceite pelo Clube Organizador.

18 – REGRAS DE UTILIZAÇÃO DO CIRCUITO

18.1. Circulação de Scooters no Paddock

É obrigatória a utilização de capacete pelos utilizadores de todos os veículos motorizados de 2 rodas, a circular no Paddock e/ou zonas adjacentes

18.2. Circulação nas Vias de Serviço

O Acesso às vias de serviço será restrito por questões de segurança e far-se-á apenas a pé, de bicicleta ou scooters até 125cc, sendo que no caso da utilização da Scotter o uso de capacete é obrigatório e apenas permitido a maiores de 18 anos ou a partir dos 16 anos, com licença de condução para moto.

18.3. Proibição de Fumar e Foguear

É expressamente proibido fumar ou foguear no interior dos edifícios, boxes, Pit Lane bem como em qualquer lugar próximo de substâncias inflamáveis. Não é permitido fazer fogo, fogueiras, utilização de fogões e churrascos em todo o Circuito do Estoril, incluindo nas boxes e Paddock

18.4. Utilização das Boxes durante a Prova

Não é permitido pernoitar nas boxes do Circuito

Entre as 20H00 e as 08H00 horas, é proibido ter motores a trabalhar

19 - CASOS OMISSOS

Todos os casos omissos neste regulamento, apelos ou dúvidas na sua interpretação serão julgados e resolvidos pelo Júri da Prova, em conformidade com os preceitos do Regulamento Desportivo do RNV da FMP e dos Regulamentos Internacionais aplicáveis.

Aprovado pela Comissão de Velocidade da FMP em **22/03/2022**

ANEXOS: Anexo 02 - Ficha de Inscrição **Anexo 03** - Horário da Prova